

Бр.Нр. 11-1199/1

29. 10. 2020 год.-VII
ЈЕГУНОВЦЕ · JEGUNOVCI

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

ЗА ИЗРАБОТКА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН И ОСНОВЕН ПРОЕКТ ОДНОСНО ИНВЕСТИЦИОНО-ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: ИНФРАСТРУКТУРЕН И ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ВО с. РОГАЧЕВО ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ

Предмет на оваа проектна програма е дефинирање на програмски и проектни услови и параметри како и проектни основи за изработка на инвестиционо-техничка документација: Инфраструктурен и Основен проект ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ВО С.РОГАЧЕВО – ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ, во должина од L=1546м.

ПРОЕКТНИ ЕЛЕМЕНТИ

Проектните елементи се во согласност со рангот на патот, класата на теренот и меродавните возила. При изработка на инвестиционо-техничката документација за изградба на предметниот Локален пат за с.Рогачево –Општина Јегуновце, да се имаат во предвид следниве проектни елементи:

- Терен ридско-планински
- Сметковна брзина на патот.....30 - 40km/h
- Широчина на коловоз за патот.....5.00м, 4.00м и 3.50м
- Тротоари1.20м
- Ригола.....0.50м
- Максимален надолжен пад-успон.....2.00 %
- Минимален радиус на хоризонтална кривина..... $R_{min} = 8.00м$
- Минимален радиус на вертикална кривина..... $R_{min} = 800.00м$
- Коловоз - Асвалт БНХС-16..... $d=7$ цм
- Ригола - Асвалт БНХС-16..... $d=10$ цм

Одводнувањето на патот да се изврши по атмосферска канализација. Сето останато во однос на проектните и конструктивните елементи на патот да е во согласност со конкретните теренски услови, ограничувањата, заштитата и меродавните возила. За евентуална примена на посебни и исклучителни елементи потребно е одделно да се образложи нивната оправданост.

ПОДЛОГИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како подлоги за проектирање да се користат сите подлоги од кои што се добиваат потребните информации за микролокацијата и актуелниот простор, Урбанистичкиот планови, потребните влезни сообраќајни параметри, геотехничките услови и др. При проектирањето да се земат во предвид важечките закони од областа на патниот сообраќај, како и останатите закони и технички прописи што ја обработуваат оваа материја.

Како подлоги да се користат:

- Проектна задача од Нарачателот
- Урбанистичкиот планови
- Топографски карти воM=1 : 25 000
- Рекогносцирање на теренот и утврдување на просторнитеограничувања и задолжителни врзни точки
- Инженерскогеолошки подлоги
- Ситуација на актуелниот теренски појас воM=1 : 1000

Последната подлога ќе се добие со геодетско снимање на теренот во согласност со пропишаните посотечки стандарди -важечка регулатива (закони, прописи, стандарди и др.)

ТЕРЕНСКИ РАБОТИ

Теренските работи за изработка на геодетски подлоги за проектирање на гореспоменатиот општински пат ги опфаќа следните работи:

- Проектирање на геодетска основа (проектирање и стабилизирање на оперативен полигон)
- Геодетско снимање на теренот по поларна метода(напречни профили на патот)
- Обработка на извршените мерења
- Изработка на ситуација Р 1:1000 во дигитална форма
- Изработка на геодетски елаборат (Прегледна карта Р 1:25000, ситуација Р1:1000, 27-ми образец за начин на стабилизирање на оперативниот полигон, координати на точки од оперативен полигон)

Самото снимање на теренот ќе се врши со електронски инструмент (Тотална Станица) од поставениот оперативен полигон.

ПРОЕКТИРАЊЕ

Проектирањето на предметниот општински пат опфаќа:

- Геометриско дефинирање на трасата во план и профил
- Нумеричко дефинирање на трасата
- Ситуационо и нивелационо решение
- Нормални напречни профили со конструктивни детали во размер М=1:100; 1:50 ,1:20

Во ситуационото и нивелационото решение на трасата за патот да се дефинира трасата со сите потребни геометриски и нумерички податоци. За трасата на патот потребно е да се дефинира коловозната конструкција во зависност од сообраќајното оптоварување, геотехничките карактеристики на тлото, климатските услови, како и во зависност од условите за снабдување со потребните градежни материјали, како и експропријаниот појас.

СОДРЖИНА НА ПРОЕКТОТ

- Општа документација за проектната организација
- Проектна задача
- Технички извештај
- Пресметка на количини на земјаните работи
- Предмер на работите
- Предмер и пресметка на работите
- Прегледна карта со општи податоци за проектот М= 1 : 25 000
- Ситуационо решение на трасата во М= 1 : 1000
- Надолжен профил во размер М= 1 : 100/1000
- Нормални попречни профили М=1:100
- Карактеристични попречни профили со конструктивни детали во М=1:50; 1:20; 1:10

ИНВЕСТИТОР:

ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ

Градоначалник Дарко Блажески

