

Бр.-Нр. 11 - 1200/1

29. 10. 2020 год.-м  
ЈЕГУНОВЦЕ · JEGUNOVCI

# ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

## ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

### ЗА ИЗРАБОТКА НА ИНФРАСТРУКТУРЕН И ОСНОВЕН ПРОЕКТ ОДНОСНО ИНВЕСТИЦИОНО-ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА: ИНФРАСТРУКТУРЕН И ОСНОВЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ВО С. ОРАШЈЕ ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ

Предмет на оваа проектна програма е дефинирање на програмски и проектни услови и параметри како и проектни основи за изработка на инвестиционо-техничка документација: Инфраструктурен и Основен проект ЗА ИЗГРАДБА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ВО С.ОРАШЈЕ – ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ, во должина од L=1065м.

#### ПРОЕКТНИ ЕЛЕМЕНТИ

Проектните елементи се во согласност со рангот на патот, класата на теренот и меродавните возила. При изработка на инвестиционо-техничката документација за изградба на предметниот Локален пат за с.Орашје – Општина Јегуновце, да се имаат во предвид следниве проектни елементи:

- Терен ридско-планински
- Сметковна брзина на патот.....30 - 40km/h
- Широчина на коловоз за патот.....5.00м, 4.00м и 3.50м
- Тротоари ..... 1.20м
- Ригола.....0.50м
- Максимален надолжен пад-успон.....2.00 %
- Минимален радиус на хоризонтална кривина.....Rmin = 8.00м
- Минимален радиус на вертикална кривина.....Rmin = 800.00м
- Коловоз - Асвалт БНХС-16..... $\delta=7$  цм
- Ригола - Асвалт БНХС-16..... $\delta=10$  цм

Одводнувањето на патот да се изврши по атмосферска канализација. Сето останато во однос на проектните и конструктивните елементи на патот да е во согласност со конкретните теренски услови, ограничувањата, заштитата и меродавните возила. За евентуална примена на посебни и исклучителни елементи потребно е одделно да се образложи нивната оправданост.

#### ПОДЛОГИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ

Како подлоги за проектирање да се користат сите подлоги од кои што се добиваат потребните информации за микролокацијата и актуелниот простор, Урбанистичкиот планови, потребните влезни сообраќајни параметри, геотехничките услови и др. При проектирањето да се земат во предвид важечките закони од областа на патниот сообраќај, како и останатите закони и технички прописи што ја обработуваат оваа материја.

Како подлоги да се користат:

- Проектна задача од Нарачателот
- Урбанистичкиот планови
- Топографски карти воM=1 : 25 000
- Рекогносцирање на теренот и утврдување на просторнитеограничувања и задолжителни врзни точки
- Инженерскогеолошки подлоги
- Ситуација на актуелниот теренски појас воM=1 : 1000

Последната подлога ќе се добие со геодетско снимање на теренот во согласност со пропишаните посотечки стандарди -важечка регулатива (закони, прописи, стандарди и др.)

### **ТЕРЕНСКИ РАБОТИ**

Теренските работи за изработка на геодетски подлоги за проектирање на гореспоменатиот општински пат ги опфаќа следните работи:

- Проектирање на геодетска основа (проектирање и стабилизирање на оперативен полигон)
- Геодетско снимање на теренот по поларна метода(напречни профили на патот)
- Обработка на извршените мерења
- Изработка на ситуација Р 1:1000 во дигитална форма
- Изработка на геодетски елаборат (Прегледна карта Р 1:25000, ситуација Р1:1000, 27-ми образец за начин на стабилизирање на оперативниот полигон, координати на точки од оперативен полигон)

Самото снимање на теренот ќе се врши со електронски инструмент (Тотална Станица) од поставениот оперативен полигон.

### **ПРОЕКТИРАЊЕ**

Проектирањето на предметниот општински пат опфаќа:

- Геометриско дефинирање на трасата во план и профил
- Нумеричко дефинирање на трасата
- Ситуационо и нивелационо решение
- Нормални напречни профили со конструктивни детали во размер М=1:100; 1:50 ,1:20

Во ситуационото и нивелационото решение на трасата за патот да се дефинира трасата со сите потребни геометриски и нумерички податоци. За трасата на патот потребно е да се дефинира коловозната конструкција во зависност од сообраќајното оптоварување, геотехничките карактеристики на тлото, климатските услови, како и во зависност од условите за снабдување со потребните градежни материјали, како и експропријаниот појас.

### **СОДРЖИНА НА ПРОЕКТОТ**

- Општа документација за проектната организација
- Проектна задача
- Технички извештај
- Пресметка на количини на земјаните работи
- Предмер на работите
- Предмер и пресметка на работите
- Прегледна карта со општи податоци за проектот М= 1 : 25 000
- Ситуационо решение на трасата во М= 1 : 1000
- Надолжен профил во размер М= 1 : 100/1000
- Нормални попречни профили М=1:100
- Карактеристични попречни профили со конструктивни детали во М=1:50; 1:20; 1:10

### **ИНВЕСТИТОР:**

ОПШТИНА ЈЕГУНОВЦЕ

Градоначалник: Дарко Блажески

